

最高デジタル責任者CDO新設・就任のお知らせ

※商標登録出願中

～デジタルプラットフォーム“Marindows”開発を加速～

株式会社e5ラボは、この度CDO（最高デジタル責任者）を新設し、神内悠里が就任したことをお知らせします。

｜CDO新設・就任の背景

株式会社e5ラボは“電動（EV）化”、“通信”、“DX”、“AI”、“ROBOTICS”、これらを活用することが、『日本のライフラインである内航海運をサステナブルにする』ことに極めて重要であると考えました。この成長著しい“通信”、“DX”、“AI”、“ROBOTICS”を『だれでも、どこでも、どんな船でも』使えるようにパッケージにしたものが総合デジタルプラットフォーム“**Marindows**”です。

今回のCDO新設及び就任によって、e5ラボがパートナーと共に推進する“Marindows”の開発をより一層加速させます。

先行してすすめているEV船事業に加えて、Marindowsを核とした通信・デジタル事業によって、e5ラボはリアルとデジタルを横断した一気通貫デジタルプラットフォームで海運・海事産業の抱える課題を全力で解決し、さらには新しい価値・新しい事業を創出することで、よりサステナブルで魅力的な海運・海事産業をつくってまいります。

｜CDO（Chief Digital Officer：最高デジタル責任者）略歴

香川県出身。東京工業大学工学部金属工学科卒業。

2008年 日本郵船入社。

自社養成カリキュラムを経て外航船機関士としてLNG船4隻、コンテナ船2隻に乗船（2等機関士）。

2015年 渡独し木工家具の職人を目指しマイスターに弟子入り。

2017年 キャリアをエンジニアに戻し、Kawasaki Robotics GmbHにてロボットエンジニアとして従事。

2019年 アメリス株式会社にてプロジェクトリーダーとしてエンタープライズ向けアプリケーション開発を担当。

2020年 11月、e5ラボCDOに就任。

船会社・船員・木工職人（見習い）・ロボットエンジニア・ITコンサルのキャリアを掛け合わせた活躍が期待される。



| ROBOSHIP、Marindows（商標登録出願中）とは

e5ラボがつくり提供する全てのものは、“人”を中心に考えています。

ROBOSHIP： 「船がロボットになって船員や船主、オペや荷主を助ける」そんなソリューションを通信・デジタルで実現させるプロジェクトが“**ROBOSHIP PROJECT**”です。

Marindows： 通信・AI・ROBOTICS・アプリといったROBOSHIPに必要な要素をパッケージにして、誰でも簡単に使えるようにしたデジタルインフラプラットフォームが“**Marindows**”です。

ROBOSHIP = 船 × 人 × Marindows

(AI・ROBOTICS)

e5ラボは、ROBOSHIPとMarindowsによって、全ての人と全ての船が等しくデジタルと最新技術の恩恵を受けられるためのプラットフォームを提供します。

株式会社 e5 ラボ（本社：東京都千代田区）

船舶のEV化・デジタル化を通して、海運業が抱える課題解決に取り組むソリューションプロバイダーです。船舶の安全運航、乗組員の働きやすい環境づくり、そして地球環境保全の実現を目指します。全てのステークホルダーに付加価値を提供し、公益に資する新たな事業・社会インフラを創出することによって、持続可能な海運業を実現し、次世代に継承することを理念としています。

▼ WEBサイト

<http://e5ship.com>

▼ 「株式会社e5ラボ」プロモーションムービー

<https://youtu.be/6sJzCbRFWw>

<本件に関するお問い合わせ>

project@e5ship.com



Ships for the future

ミライのフネを考える。



▼プロモムービー：関西アーバンモビリティプロジェクト

<https://youtu.be/SikRpsqyBMA>